

MUNICIPIS

Ajuntament d'Ontinyent

Edicte de l'Ajuntament d'Ontinyent sobre aprovació definitiva de l'ordenança reguladora de l'aprofitament de les vies públiques de la ciutat mitjançant guals i reserves.

EDICTE

El Ple de l'Ajuntament d'Ontinyent, en la sessió extraordinària celebrada el dia 29 de març del 2001, va aprovar l'ordenança reguladora de l'aprofitament de les vies públiques de la ciutat d'Ontinyent mitjançant guals i reserves, amb caràcter inicial i definitiu si no es presenten al·legacions.

L'expedient s'ha sotmés a informació pública pel termini de 30 dies mitjançant edicte inserit en el *Bulletí Oficial de la Província de València* número 128, de 31-V-2001, i als taulers d'anuncis d'aquest Ajuntament, sense que s'hi haja presentat cap al·legació ni suggeriment.

D'acord amb el que s'estableix en l'article 49 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local, modificada per la Llei 11/1999, de 21 d'abril, l'ordenança ha quedat aprovada amb caràcter definitiu. A continuació es transcriu el text íntegre de l'ordenança esmentada, atés allò que estableix l'article 70 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Ordenança reguladora de l'aprofitament de les vies públiques de la ciutat mitjançant guals i reserves.

L'Ajuntament d'Ontinyent, en l'exercici de les seues competències i en aplicació de la Llei de Bases sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial (18/1989, de 25 de juliol), l'article 91.2 del Reglament General de Circulació (Real Decret 13 de 1992 de 17 de gener) i l'article 292 del Codi de Circulació, aprova aquesta ordenança reguladora de la concessió i manteniment de guals i reserves especials per a possibilitar aprofitaments privatis de la via pública amb les degudes garanties per a la resta dels usuaris.

Article 1. Guals.

Es consideren guals els accessos que permeten l'entrada als edificis des de la calçada i a través de les voreres, i que poden implicar modificacions en l'estructura d'aquests.

Queda prohibida qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampa, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajoles, etc., llevat que prèviament s'obtinga una autorització especial.

Article 2. Classes de guals.

Els permisos per a instal·lar guals els concedirà la Regidoria de Trànsit i Policia Local amb l'informe previ de la Policia Local.

S'estableixen les següents classes de llicències de guals:

- 1.- Guals d'ús permanent les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.
- 2.- Guals d'ús temporal. Vàlids els dies laborables des de les 8 fins a les 23 hores.
- 3.- Guals en zona blava. Vàlids durant tots els dies de l'any en horari de 5 a 9, de 13 a 15 i de 21 a 23 hores.

La instal·lació d'un gual determina la prohibició d'estacionar o parar vehicles de manera que impedisquen l'accés o eixida d'aquest.

Article 3. Excepcions.

No obstant allò disposat en l'article anterior, es permet la parada de vehicles davant l'accés del gual, sempre que es trobe el conductor al volant del vehicle i no impedisca la utilització del gual pels titulars.

Article 4. Sol·licituds.

Només podran ser titulars de guals:

- a) Els propietaris dels immobles que disposen de places de garatge.
- b) Els inquilins i/o arrendataris dels immobles que disposen de places de garatge.

MUNICIPIOS

Ayuntamiento de Ontinyent

Edicto del Ayuntamiento de Ontinyent sobre aprobación definitiva de la ordenanza reguladora del aprovechamiento de las vías públicas de la ciudad mediante vados y reservas.

EDICTO

El Ayuntamiento pleno de Ontinyent, en la sesión extraordinaria celebrada el día 29 de marzo de 2001, aprobó la ordenanza reguladora del aprovechamiento de las vías públicas de la ciudad de Ontinyent mediante vados y reservas, con carácter inicial y definitivo si no se presentan alegaciones.

Se ha sometido el expediente a información pública por el plazo de treinta días mediante edicto insertado en el "Boletín Oficial" de la provincia de Valencia, número 128, de 31 de mayo de 2001, y tablones de anuncios de este Ayuntamiento, sin que se haya presentado ninguna alegación ni sugerencia.

De acuerdo con lo que se establece en el artículo 49 de la Ley 7/1985, Reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 11/1999, de 21 de abril, la ordenanza ha quedado aprobada con carácter definitivo. A continuación se transcribe el texto íntegro de la ordenanza mencionada, según lo que establece el artículo 70, de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Ordenanza reguladora del aprovechamiento de las vías públicas de la ciudad mediante vados y reservas.

El Ayuntamiento de Ontinyent, en el ejercicio de sus competencias y en aplicación de la Ley de Bases sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (18/1989, de 25 de julio), el artículo 91.2 del Reglamento General de Circulación (Real Decreto 13 de 1992, de 17 de enero) y el artículo 292 del Código de Circulación, aprueba la presente ordenanza reguladora de la concesión y mantenimiento de vados y reservas especiales para posibilitar aprovechamientos privados de la vía pública con las debidas garantías para el resto de los usuarios.

Artículo 1. Vados.

Se consideran vados los accesos que permitan la entrada en edificios desde la calzada y a través de las aceras, pudiendo implicar modificaciones en la estructura de estas.

Queda prohibida otra forma de acceso mediante rampa, instalación provisional o circunstancial de elementos móviles, como cuerpos de madera o metálicos, colocación de ladrillos, etc., salvo que previamente se obtenga una autorización especial.

Artículo 2. Clases de vados.

Los permisos para instalar vados se concederán por la Concejalía de Tráfico y Policía Local con el informe previo de la Policía Local.

Se establecen las siguientes clases de licencias de vados:

- 1.-Vados de uso permanente las 24 horas del día los 365 días del año.
- 2.-Vados de uso temporal. Válidos los días laborables desde las 8 a las 23 horas.
- 3.-Vados en zona azul. Válidos durante todos los días del año en horario de 5 a 9, de 13 a 15 y de 21 a 23 horas.

La instalación de un vado determina la prohibición de estacionar o parar vehículos de manera que impidan el acceso o salida del mismo.

Artículo 3. Excepciones.

No obstante lo dispuesto en el artículo anterior se permite la parada de vehículos frente al acceso del vado; siempre y cuando se encuentre el conductor al volante del vehículo, y no impida la utilización por los titulares del vado.

Artículo 4. Solicitudes.

Solamente podrán ser titulares de vados:

- a) Los propietarios de los inmuebles que dispongan de plazas de garaje.
- b) Los inquilinos y/o arrendatarios de los inmuebles que dispongan de plazas de garaje.

El titular de la llicència de gual assumirà la responsabilitat de totes les obligacions que es deriven de la seua concessió.

Article 5. Drets.

La concessió de gual es constitueix en precari i podrà ser requerit el titular perquè el suprimisca i repose la vorera a l'estat en què es trobava abans de la instal·lació del gual i assumisca al seu càrrec les despeses de l'operació sense cap dret a indemnització municipal. En qualsevol cas, la resolució municipal per a suprimir el gual haurà de motivar-se.

Totes les obres que es desenvolupen per a instal·lar, suprimir, traslladar o modificar un gual, seran realitzades pel seu titular sota la supervisió tècnica de l'Ajuntament.

Article 6. Acreditacions.

Per a obtenir la llicència de gual s'hauran de complir els següents requisits:

1.- Pel que fa a establiments comercials:

- a) Que per les seues característiques s'exigisca necessàriament l'entrada i eixida de vehicles.
- b) Disposar de la pertinent llicència municipal d'activitat i d'obertura de l'establiment.
- c) Disposar en l'interior de l'establiment d'un espai lliure d'almenys 60 metres quadrats, per a utilitzar-lo com a estacionament de vehicles de forma permanent.

2.- Amb referència a vivendes:

- a) Que es tracte d'edificacions amb l'obligació legal de disposar d'un garatge propi.
- b) Que es tracte de vivendes que tinguen una superfície interna mínima, destinada a estacionament de vehicles, de 60 metres quadrats amb capacitat mínima per a tres vehicles turismes, excepte en els següents casos:

- Quan es tracte d'edificis destinats a vivenda unifamiliar.
- Quan es tracte d'edificis que disposen d'una façana a una via pública en la qual la concessió del gual no implique la supressió de places d'estacionament.
- Quan es tracte de titulars dedicats a serveis públics, com ara taxis, funeraris, sanitaris i semblants que disposen de plantes baixes amb un mínim de 40 metres quadrats útils destinats a estacionament de vehicles.

3.- El titular de la llicència de gual haurà d'acreditar, en aquells casos en què així ho exigeixen normes especials, que compleix amb les mesures de seguretat o de qualsevol altra naturalesa i, en especial, les que establezca la normativa bàsica de l'edificació contra incendis.

Article 7. Documents.

Per a la sol·licitud de gual s'aportaran els següents documents:

A) Instància dirigida a l'Alcaldia en la qual constarà:

- La identitat del titular.
- El seu domicili.
- Lloc en el qual es pretén ubicar el gual.
- Superfície interior destinada a l'estacionament de vehicles.
- Esment de si es tracta d'una activitat comercial o d'un ús privat.
- Nombre i classe de vehicles que es pretén estacionar en el local.
- Matrícula d'eixos vehicles.
- Dimensions de la porta d'accés al garatge.
- Mesures de seguretat preventiva (antiincendis, etc.).
- Classe de gual que se sol·licita.

B) Planimetria de la distribució en planta del lloc destinat a garatge en el qual estaran identificats els accessos a la via pública, els espais destinats a l'estacionament dels vehicles, o els destinats a les tasques de càrrega i descàrrega a escala 1/100.

C) Planimetria d'ubicació a la ciutat, a escala 1/1000.

Article 8. Alteracions dels guals.

- a) Qualsevol modificació de les condicions autoritzades haurà de sol·licitar-se per escrit a l'Ajuntament abans de la seua realització pel titular del gual.
- b) El canvi de lloc d'emplaçament del gual implicarà la supressió del ja existent i la necessitat d'autorització del nou.

El titular de la llicència de vado assumirà la responsabilitat de quantes obligacions deriven de su concessión.

Artículo 5. Derechos.

La concesión de vado se constituye en precario pudiendo ser requerido el titular para que lo suprima reponiendo la acera al estado en que se encontraba antes de la instalación del vado y asumiendo a su cargo los gastos de la operación sin derecho a indemnización municipal alguna. En cualquier caso, la resolución municipal de suprimir el vado, deberá motivarse.

Todas las obras que se desarrollen para instalar, suprimir, trasladar o modificar un vado, serán realizadas por su titular bajo la supervisión técnica del Ayuntamiento.

Artículo 6. Acreditaciones.

Para obtener la licencia de vado será necesario cumplir los siguientes requisitos:

1.- Tratándose de establecimientos comerciales:

- a) Que por sus características exija necesariamente la entrada y salida de vehículos.
- b) Disponer de la pertinente licencia municipal de actividad y de apertura del establecimiento.
- c) Disponer en el interior del establecimiento de un espacio libre de, al menos, 60 metros cuadrados, para utilizarlo como estacionamiento de vehículos de forma permanente.

2.- Con referencia a viviendas:

- a) Que se trate de edificaciones con la obligación legal de disponer de un garaje propio.
- b) Que se trate de viviendas que tengan una superficie interna mínima, destinada para estacionamiento de vehículos, de 60 metros cuadrados con capacidad mínima para tres vehículos turismos, excepto en los siguientes casos:

- Cuando se trate de edificios destinados a vivienda unifamiliar.
- Cuando se trate de edificios que dispongan una fachada a una vía pública en la cual la concesión del vado no implique la supresión de plazas de estacionamiento.
- Cuando se trate de titulares dedicados a servicios públicos, como taxis, funerarios, sanitarios y similares que dispongan de plantas bajas con un mínimo de 40 metros cuadrados útiles destinados a estacionamiento de vehículos.

3.- El titular de la licencia de vado deberá acreditar, en aquellos casos que así lo exijan normas especiales, que cumple con las medidas de seguridad o de cualquier otra naturaleza y en especial, las que establezcan la normativa básica de la edificación contra incendios.

Artículo 7. Documentos.

Para la solicitud de vado se aportarán los siguientes documentos:

A) Instancia dirigida a la Alcaldía en la que conste:

- La identidad del titular.
- Su domicilio.
- Lugar en el que se pretende ubicar el vado.
- Superficie interior destinada al estacionamiento de vehículos.
- Mención de si se trata de una actividad comercial o de un uso privado.
- Número y clase de vehículos que se pretende estacionar en el local.
- Matrícula de esos vehículos.
- Dimensiones de la puerta de acceso al garaje.
- Medidas de seguridad preventiva (antiincendios, etc.).
- Clase de vado que se solicita.

B) Planimetría de la distribución en planta del lugar destinado a garaje en el que estarán identificados los accesos a la vía pública, los espacios destinados al estacionamiento de los vehículos, o destinados a las labores de carga y descarga a escala 1/100.

C) Planimetría de ubicación en la ciudad, a escala 1/1000.

Artículo 8. alteraciones de los vados.

- a) Cualquier modificación de las condiciones autorizadas deberá solicitarse por escrito al Ayuntamiento antes de su realización por el titular del mismo.
- b) El cambio de lugar de emplazamiento del vado implicará la supresión del existente y la necesidad de autorización del nuevo.

c) Les tramitacions per a trasllats i ampliació de guals es realitzaran com si se'n tractara de nous.

d) Per a la baixa d'un gual, s'acompanyarà a la sol·licitud la placa de senyalització d'aquest, junt amb la diligència escrita de la Policia Local que s'ha esborrat per complet la senyalització vial realitzada mitjançant pintura.

Article 9. Anul·lació de les llicències de gual.

1. Les llicències de gual podran ser anul·lades mitjançant decret de l'Alcaldia, motivat en els següents casos:

- a) No conservar adequadament el paviment d'accés al garatge.
- b) Per no usar el gual per a les finalitats objecte de l'autorització.
- c) Per haver canviat les circumstàncies que van servir de base a la concessió de la llicència.
- d) Per l'incompliment de les obligacions imposades en aquesta ordenança.

Article 10. Taxes fiscals.

Amb caràcter previ a l'obtenció de la llicència de gual, els peticionaris hauran d'acreditar l'ingrés dels següents drets i taxes:

- a) Els drets, taxes i arbitris que en cada moment siguen exigibles, d'acord amb l'Ordenança Fiscal de la Taxa de Guals i Reserves.
- b) Quan així ho determine l'Ajuntament, haver constituït el dipòsit per a garantir la reposició de la vorera, en cas de supressió o reducció del gual, calculat pels Serveis Tècnics Municipals partint del cost de reconstrucció de la vorera.
- c) A efectes fiscals, s'entendrà que la longitud mínima dels guals és de tres metres lineals, i se sumará al mínim l'excés en metres lineals o fracció.

Article 11. Condicions.

El gual en si mateix està constituït per un pla horitzontal situat en la façana de l'immoble en el qual s'introdueixen els vehicles, que ocupa l'amplària de la vorera davant d'aquesta i la longitud del qual correspon a la longitud d'obertura lliure d'entrada al garatge.

La longitud mínima dels guals serà la corresponent a l'obertura de la porta d'accés als garatges.

Article 12. Senyalització.

Els guals s'assenyalaran de la forma següent:

- a) Mitjançant una placa indicadora de l'entrada i eixida de vehicles i de la prohibició d'estacionament davant seu, junt amb el logotip de l'escut de la ciutat i el número d'ordre de concessió del gual i la seua condició de temporal, permanent o de zona blava.
- b) Les dimensions, característiques i colors de les plaques seran els establerts per l'Ajuntament.
- c) Aquesta placa es col·locarà en la part dreta de la façana del local al qual li haja estat concedit el gual, i mai no se situarà sobre la porta mòvile; la seua situació en altura, en referència al pla horitzontal de la vorera, no superarà els tres metres ni serà inferior als dos metres cinquanta centímetres, comptadors des del centre del senyal.
- d) El rastell de la vorera, en longitud igual a la concedida en la llicència de gual, es destacarà amb pintura de senyalització vial, de color groc auto, quan es tracte de guals laborals i permanents.
- e) Si es tracta d'un gual definit com de zona blava, el rastell de la vorera s'haurà de pintar en color blau, de la intensitat designada pels serveis tècnics competents de l'Ajuntament.
- f) Per a guals concedits a locals situats en vies o carrers insuficientment il·luminats, l'Ajuntament podrà disposar, quan ho estime convenient, que les plaques siguen de material reflectant, perfectament visible durant les hores nocturnes.
- g) L'Alcaldia, no obstant això, podrà establir els nous distintius que estime convenient. En tots els casos l'abonament de l'import de les plaques i les despeses de col·locació seran a càrrec del titular de la llicència.

Article 13. Pavimentació dels guals.

S'estableixen els següents criteris:

- a) En vehicles de fins a 3.500 Kg de PMA, el paviment serà igual al de la vorera existent, fonamentat sobre una solera de formigó de

c) Las tramitaciones para traslados y ampliación de vados se realizarán como si de vados nuevos se tratara.

d) Para la baja de un vado, se acompañará a la solicitud la placa de señalización del mismo, junto con la diligencia escrita de la Policía Local de que se ha borrado por completo la señalización vial realizada por medio de pintura.

Artículo 9. Anulación de las licencias de vado.

1. Las licencias de vado podrán ser anuladas mediante decreto, motivado, de la Alcaldía en los siguientes casos:

- a) No conservar adecuadamente el pavimento de acceso al garaje.
- b) Por no usar el vado para las finalidades objeto de la autorización.
- c) Por haber cambiado las circunstancias que sirvieron de base a la concesión de la licencia.
- d) Por incumplimiento de las obligaciones impuestas en la presente ordenanza.

Artículo 10. Tasas fiscales.

Con carácter previo a la obtención de la licencia de vado, los peticionarios deberán acreditar el ingreso de los siguientes derechos y tasas:

- a) Los derechos, tasas y arbitrios que en cada momento fueren exigibles, con arreglo a la Ordenanza fiscal de la Tasa de Vados y Reservas.
- b) Cuando así lo determine el Ayuntamiento, haber constituido el depósito para garantizar la reposición de la acera, caso de supresión o reducción del vado, calculados por los Servicios Técnicos Municipales partiendo del coste de reconstrucción de la acera.
- c) A efectos fiscales se entenderá que la longitud mínima de los vados es de tres metros lineales, sumándose al mínimo el exceso en metros lineales o fracción.

Artículo 11. Condiciones.

El vado en sí está constituido por un plano horizontal situado en la fachada del inmueble en el cual se van a introducir los vehículos, ocupando la anchura de la acera frente a la misma y cuya longitud corresponde a la longitud de apertura libre de entrada al garaje.

La longitud mínima de los vados será la correspondiente al vano de la puerta de acceso a los garajes.

Artículo 12. Señalización.

Los vados se señalarán de la forma siguiente:

- a) Mediante una placa indicadora de la entrada y salida de vehículos, y de la prohibición de estacionamiento frente al mismo, junto con el logotipo del escudo de la ciudad y el número de orden de concesión del vado y su condición de temporal, permanente o de zona azul.
- b) Las dimensiones, características y colores de las placas serán las establecidas por el Ayuntamiento.
- c) Dicha placa se colocará en la parte derecha de la fachada del local al que le haya sido concedido el vado, no efectuándolo nunca en puerta móvil, y su situación en altura en referencia al plano horizontal de la acera no superará los tres metros ni será inferior a los dos metros cincuenta centímetros contados éstos desde el centro de la señal.
- d) El bordillo de la acera, y en longitud igual a la concedida en la licencia de vado, se destacará con pintura de señalización vial, de color amarillo auto cuando se trate de vados laborales y permanentes.
- e) Si se trata de un vado definido como de zona azul el bordillo de la acera, deberá ser pintado en color azul de la intensidad designada por los servicios técnicos competentes del Ayuntamiento.
- f) Para vados concedidos a locales situados en vías o calles insuficientemente iluminadas, se podrá disponer por el Ayuntamiento, cuando lo estime conveniente, que las placas sean de material reflectante, perfectamente visible durante las horas nocturnas.
- g) La Alcaldía, no obstante, podrá establecer los nuevos distintivos que estime conveniente. En todos los casos el abono del importe de las placas y gastos de colocación correrá a cargo del titular de la licencia.

Artículo 13. Pavimentación de los vados.

Se establecen los siguientes criterios:

- a) En vehículos de hasta 3.500 Kg. de PMA el pavimento será igual al de la acera existente, cimentado sobre una solera de hormigón de

15 centímetres, com a mínim, de gruix (H-20N/m²) amb maçàs electrosoldat de 150 x 150 x 4,5 mil·límetres, com a mínim.

b) Quan hi accedesquen vehicles amb un PMA superior a 3.500 Kg, la solera del paviment haurà de tenir 20 centímetres de formigó (H-20N/m²) amb maçàs electrosoldat de 150 x 150 x 4,5 mil·límetres, com a mínim.

En qualsevol cas la vorera haurà de poder suportar el pes de la màquina netejadora.

Article 14. Obligacions del titular del gual.

El titular del gual està obligat a:

a) Mantenir en tot moment el bon estat de conservació del paviment del gual, de la placa senyalitzadora i de la pintura vial del rastell de la vorera.

b) El rastell de la vorera haurà de pintar-se una vegada a l'any, com a mínim.

c) Mantenir constantment les mesures de seguretat a l'interior del local al qual es destina el gual.

d) Renovar el paviment quan transcorregui el període d'amortització següent:

1. Paviment de llosetes normals de morter comprimit: 12 anys.

2. Paviment de formigó en massa: 12 anys.

3. Qualsevol altre tipus de paviment que pugui tenir la vorera circumdant: el termini que assenyalen els Serveis Tècnics Municipals.

Article 15. Concessió de guals temporals per obres.

1. Per a qualsevol actuació originada per obres en un immoble en el qual siga necessària l'entrada de vehicles de transport de mercaderies o càrregues, es podrà concedir un permís especial de gual en el qual es determinarà:

a) La data de la llicència municipal de les obres.

b) El carrer o la via urbana en la qual s'ubica.

c) El temps de duració previst per a l'obra.

d) El PMA dels vehicles que accedesquen a l'obra.

2. Finalitzades les obres, es tornarà la placa al departament de Policia Local de l'Ajuntament.

3. L'accés es deixarà en perfecte estat una vegada finalitzada l'obra, i les despeses originades seran a compte del titular.

Aquest gual serà atorgat per la Regidoria de Trànsit i Policia Local i tindrà la mateixa consideració que un gual de caràcter temporal.

Article 16. Reserves especials.

Constitueixen reserva, als efectes d'aquesta ordenança, els aprofitaments especials constituïts a la via pública mitjançant acotament de part d'aquesta per a diferents usos.

L'Ajuntament podrà autoritzar, mitjançant el pagament previ dels drets o taxes que siguen exigibles, les reserves que tot seguit s'especifiquen:

a) Ubicació d'estacionament per a vehicles de servei públic.

b) Espais destinats a operacions de càrrega i descàrrega.

c) Per a accessos a llocs de concurrència pública (hotels, residències, sales d'espectacles, instal·lacions esportives, cinema).

Article 17. Condicions necessàries per a les reserves de vehicles de servei públic.

Els sol·licitants hauran d'acreditar documentalment:

a) La titularitat de la concessió del servei.

b) La freqüència de la seua prestació.

c) Altres circumstàncies que li siguen requerides per l'Administració.

Article 18. Parades i estacionaments als espais subjectes a reserves especials.

Per a ser autoritzat, s'exigirà que el sol·licitant acredite, entre altres les següents circumstàncies:

1.- Als llocs reservats per a càrrega i descàrrega:

a) Freqüència de les operacions i tipus de càrrega.

b) Elements auxiliars per a càrrega i descàrrega de què disposen els vehicles (grues, elevadors, etc.)

quinze centímetres, como mínimo, de espesor (H-20N/M2) con mallazo electrosoldado de 150 x 150 x 4,5 milímetros, como mínimo.

b) Cuando accedan vehículos con un PMA superior a 3500 Kg. la solera del pavimento deberá tener veinte centímetros de hormigón (H-20N/m²) con mallazo electrosoldado de 150 x 150 x 4,5 milímetros, como mínimo.

En cualquier caso la acera deberá de poder soportar el peso de la máquina baldeadora.

Artículo 14. Obligaciones del titular del vado.

El titular del vado está obligado a:

a) Mantener en todo momento el buen estado de conservación del pavimento del vado, de la placa señalizadora y de la pintura vial del bordillo de la acera.

b) El bordillo de la acera deberá pintarse una vez al año, como mínimo.

c) Mantener constantemente las medidas de seguridad en el interior del local al que se destina el vado.

d) Renovar el pavimento transcurrido el periodo de amortización siguiente:

1. Pavimento de losetas normales de mortero comprimido: 12 años.

2. Pavimento de hormigón en masa: 12 años.

3. Cualquier otro tipo de pavimento que pueda tener la acera circundante: El plazo que señalen los Servicios Técnicos Municipales.

Artículo 15. Concesión de vados temporales por obras.

1. Para cualquier actuación originada por obras en un inmueble y en el que sea necesario la entrada de vehículos de transporte de mercancías o cargas para el mismo podrá concederse un permiso especial de vado en el que se determinará:

a) La fecha de la licencia municipal de las obras.

b) La calle o vía urbana en la cual se ubica.

c) El tiempo de duración previsto para la obra.

d) El PMA de los vehículos que accedan a la misma.

2. Finalizadas las obras se devolverá la placa al departamento de Policía Local del Ayuntamiento.

3. Se dejará en perfecto estado el acceso una vez finalizada la obra, corriendo los gastos por cuenta del titular.

Este vado será otorgado por la Concejalía de Tráfico y Policía Local y tendrá la misma consideración que un vado de carácter temporal.

Artículo 16. Reservas especiales.

Constituyen reserva a los efectos de esta ordenanza, los aprovechamientos especiales constituidos en la vía pública mediante acotaciones de parte de la misma para diferentes usos.

El Ayuntamiento podrá autorizar mediante el previo pago de los derechos o tasas que fuesen exigibles, las reservas que seguidamente se relatan:

a) De ubicación estacionamiento para vehículos de servicio público.

b) De espacios destinados a operaciones de carga y descarga.

c) Para accesos a lugares de pública concurrencia (hoteles, residencias, salas de espectáculos, instalaciones deportivas, cines).

Artículo 17. Condiciones necesarias para las reservas de vehículos de servicio público.

Los solicitantes deberán acreditar documentalment:

a) La titularidad de la concesión del servicio.

b) La frecuencia de su prestación.

c) Otras circunstancias que le fueran requeridas por la administración.

Artículo 18. Paradas y estacionamientos en los espacios sujetos a reservas especiales.

Para ser autorizado, se exigirá que el solicitante acredite, entre otras las siguientes circunstancias:

1.- En los lugares reservados para carga y descarga:

a) Frecuencia de las operaciones y tipos de carga.

b) Elementos auxiliares para carga y descarga de que disponen los vehículos (grúas, elevadores, etc.)

2.- En locals públics s'ha de justificar la necessitat de la reserva i els horaris de la seua utilització sobre la base de l'activitat desenvolupada.

3.- A més d'aquestes prescripcions, per a les llicències de reserves especials s'aplicaran les disposicions sobre guals contingudes en els articles 4, 8, 9, 10 i 14 d'aquesta ordenança.

Article 19. Senyalització de les reserves especials.

1.- Les reserves especials a les quals es refereixen en els articles anteriors, prohibiran l'estacionament durant l'horari que en cada cas s'assenyale i conste en les plaques que l'Ajuntament atorgue.

2.- El rastell de les voreres haurà de pintar-se de color groc auto i traç continu, si l'estacionament es troba prohibit de forma permanent, i de color a franges grogues i blanques, si la senyalització implica un estacionament no permanent amb un horari determinat.

Article 20. Drets de les reserves especials.

Les reserves especials podran ser revocades o modificades per la Regidoria de Trànsit i Policia Local, quan hi haja circumstàncies que alteren les condicions bàsiques per les quals es va atorgar la llicència de forma motivada.

Article 21. Sancions.

1.- Qui instal·le un gual o senyale una reserva especial sense haver obtingut la llicència corresponent serà requerit per l'administració municipal perquè en el termini de 15 dies repose, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, sense perjudici del que disposa el número següent.

2.- Si el gual o les reserves reuneixen els requisits establerts en aquesta ordenança, l'infractor podrà, dins del termini indicat, sol·licitar la llicència oportuna, previ pagament dels drets o taxes fiscals exigibles en cada moment, i se li podrà imposar una sanció entre 1.000 i 15.000 pessetes.

3.- Transcorregut el termini sense que s'haja sol·licitat la llicència o reposat la vorera al seu estat anterior, la Regidoria de Trànsit i Policia Local podrà imposar una sanció de 15.000 pessetes.

Article 22.

1.- En cas d'incompliment total o parcial de les obligacions establertes, el titular del gual serà requerit per l'Ajuntament perquè en el termini de 10 dies esmene les deficiències.

2.- Transcorregut el termini assenyalat en l'apartat anterior, si el titular persisteix en la infracció, la Regidoria de Trànsit i Policia Local podrà imposar-li una sanció en la forma i la quantia establertes en l'article anterior.

Article 23.

Si transcorreguts 30 dies el titular del gual no ha donat compliment al que estableixen els dos articles anteriors, seran realitzades les obres necessàries per a la reposició de la vorera al seu estat original per l'Ajuntament, a càrrec del titular, sense perjudici de la possible sanció de 15.000 pessetes.

Disposició transitòria.

Els titulars de guals actualment existents a la ciutat hauran de sol·licitar, dins del termini de sis mesos a partir de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança, la renovació de la llicència, la qual es tramitarà i es concedirà amb subjecció a aquestes normes.

La no presentació de la sol·licitud podrà determinar la supressió del gual o la reserva especial.

Disposicions finals.

1.- Les normes d'aquesta ordenança podran ser derogades, suspeses en la seua aplicació, modificades, desenvolupades o ampliades, mitjançant bans o resolucions dictades per l'Alcaldia-Presidència de la Corporació Local; llevat de les competències del Ple Municipal.

2.- Aquesta ordenança entrarà en vigor d'acord al que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

Ontinyent, disset de setembre del dos mil u.—L'alcaldesa, Maria Lina Insa Rico.

2.- En locales públicos, justificar la necesidad de la reserva y los horarios de su utilización en base a la actividad desarrollada.

3.- Además de estas prescripciones se aplicarán para las licencias de reservas especiales, las disposiciones sobre vados contenidas en los artículos 4, 8, 9, 10 y 14 de esta Ordenanza.

Artículo 19. Señalización de las reservas especiales.

1.- Las reservas especiales a que se refieren los artículos anteriores, prohibirán el estacionamiento durante el horario que en cada caso se señale y conste en las placas que el Ayuntamiento otorgue.

2.- El bordillo de las aceras, deberá pintarse de color amarillo auto y trazo continuo, si el estacionamiento se halla prohibido de forma permanente, y pintado de color a franjas amarillas y blancas si la señalización implica un estacionamiento no permanente con un horario determinado.

Artículo 20. Derechos de las reservas especiales.

Las reservas especiales podrán ser revocadas o modificadas por la Concejalía de Tráfico y Policía Local, cuando existan circunstancias que alteren las condiciones básicas por las cuales se otorgó la licencia, de forma motivada.

Artículo 21. Sanciones.

1.- El que instale un vado, o señale una reserva especial, sin haber obtenido la correspondiente licencia, será requerido por la Administración Municipal, para que, en el plazo de quince días reponga, a su costa, la acera a su estado anterior, sin perjuicio de lo dispuesto en el número siguiente.

2.- Si el vado o las reservas, reúnen los requisitos establecidos en esta ordenanza el infractor podrá, dentro del plazo indicado, solicitar la oportuna licencia, previo pago de los derechos o tasas fiscales exigibles en cada momento pudiéndosele imponer una sanción de entre 1.000 a 15.000 pesetas.

3.- Transcurrido el plazo sin haber solicitado la licencia o repuesto la acera a su estado anterior, la Concejalía de Tráfico y Policía Local podrá imponer una sanción de 15.000 pesetas.

Artículo 22.

1.- En el caso de incumplimiento total o parcial de las obligaciones establecidas para el titular del vado, será requerido por el Ayuntamiento, para que en el plazo de diez días subsane las deficiencias.

2.- Transcurrido el plazo señalado en el apartado anterior, y de persistir el titular en la infracción, podrá imponerse por la Concejalía de Tráfico y Policía Local una sanción en la forma y cuantía establecida en el artículo anterior.

Artículo 23.

Si transcurridos 30 días, el titular del vado no hubiera dado cumplimiento a lo establecido en los dos artículos anteriores, serán realizadas las obras necesarias para la reposición a su estado original de la acera, a su costa, por el Ayuntamiento sin perjuicio de la posible sanción de 15.000 pesetas.

Disposición transitoria.

Los titulares de vados actualmente existentes en la ciudad deberán solicitar dentro del plazo de seis meses a partir de la entrada en vigor de esta ordenanza, la renovación de la licencia, que se tramitará y se concederá con sujeción a las presentes normas.

La no presentación de la solicitud podrá determinar la supresión del vado o la reserva especial.

Disposiciones finales.

1.- Las normas de esta ordenanza podrán ser derogadas, suspendidas en su aplicación, modificadas, desarrolladas o ampliadas, por medio de bandos o resoluciones dictados por la Alcaldía-Presidencia de la corporación local; dejando a salvo las competencias del Pleno Municipal.

2.- La presente ordenanza entrará en vigor conforme a lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

Ontinyent, a diecisiete de septiembre de dos mil uno.—La alcaldesa, M.ª Lina Insa Rico.

Ajuntament d'Ontinyent

Edicte de l'Ajuntament d'Ontinyent sobre aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança reguladora de l'aprofitament de les vies públiques mitjançant guals i reserves.

EDICTE

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el 18 de juliol de 2013, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora de l'aprofitament de les vies públiques de la ciutat mitjançant guals i reserves, sotmetre-la a exposició pública pel termini de 30 dies, i considerar-la aprovada definitivament si durant el termini d'exposició pública no es presenta cap al·legació ni suggeriment.

Sotmés l'expedient a informació pública mitjançant edicte inserit al Butlletí Oficial de la Província de València, núm. 192, de 14-VIII-2013, i taulers d'anuncis d'este Ajuntament, no s'ha presentat cap al·legació ni suggeriment.

De conformitat amb el que s'estableix en l'article 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, reguladora de les bases de Règim Local, esta modificació de l'Ordenança ha quedat aprovada amb caràcter definitiu, i tot seguit es transcriuen les modificacions:

1. Eliminar l'art. 2.3.- "Guals en zona blava. Vàlids durant tots els dies de l'any en horari de 5 a 9, de 13 a 15 i de 21 a 23 hores".
2. Eliminar de l'art. 12. a) el final del paràgraf on diu "o de zona blava".
3. Eliminar de l'art. 12. e) "Si es tracta d'un gual definit com de zona blava, el rastell de la vorera s'haurà de pintar de color blau, de la intensitat designada pels serveis tècnics competents de l'Ajuntament".
4. Els actuals apartats f) i g) de l'article 12 passaran a ser els apartats e) i f) de dit article.

El text de l'Ordenança aprovada definitivament, que ara ha estat objecte de modificació puntual, va ser publicat en el seu moment al BOP núm. 247 de data 17-X-2001.

Ontinyent, 14 d'octubre de 2013.—L'alcalde, Jorge Rodríguez Gramage.

2013/27713